

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě**

- a) *název stavby:* **Rekonstrukce ulice Arbesova, Chomutov**
- b) *místo stavby:* - kraj Ústecký  
- k.ú. Chomutov I p.p.č.  
411/19, 411/21, 411/22, 411/26, 411/27, 464, 473/1, 475, 479,  
482/1, 482/2, 484/1.
- c) *předmět dokumentace:* Rekonstrukce ulice Arbesova v Chomutově. Dojde k zjedno-  
směrnění ulice a jejímu zúžení na 3,50m. Je navrženo kontejnerové stání s polopodzemními  
nádobami.  
Předkládaná dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby.  
Pro realizaci stavby je nutno zpracovat dokumentaci pro provedení stavby.

#### **A.1.2. Údaje o stavebníkovi**

Stavebník: **Statutární město Chomutov**  
Zborovská 4602  
430 01 Chomutov  
  
IČ: 00 261 891

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace:**

- a) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo, adresa sídla:*

**SINGS, projekční ateliér s.r.o.**  
Škroupova 1059  
430 01 Chomutov  
  
tel.: 474 626 074  
e-mail: [sings@sings.cz](mailto:sings@sings.cz)  
  
IČ: 228 00 069  
DIČ: CZ228 00 069

- b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci  
autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou  
autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě  
specializací jeho autorizace:*

**Ing. Martina Kollarčíková**

ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

- c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod  
kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů  
nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě,  
s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:*

**Ing. Jan Straka**

ČKAIT – 0300716 – Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby; spec. stavby  
 hydrotechnické a zdravotnětechnické

- d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů:*
- nevyskytuje se

## **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

- a) *odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení – stavební objekty a provozní soubory:*
- součástí této stavby jsou pouze stavební objekty
- b) *stavební objekty a provozy se označují číslem a názvem:*
- SO.100. Komunikace
- c) *stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby:*
- nevyskytuje se
- d) *podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům:*
- nevyskytuje se

## **A.3. Seznam vstupních podkladů**

- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality bylo poskytnuté investorem
- Prohlídka lokality
- Fotodokumentace
- Příslušné ČSN

# **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **B.1. Popis území stavby**

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Ulice Arbesova leží na sever od náměstí 1. máje ve starší zástavbě. Na jedné straně přiléhá k zadnímu traktu školy Na Příkopech a na druhé straně jí lemují panelové domy. Jedná se o rekonstrukci ulice, práce budou probíhat v rozsahu stávajících zpevněných ploch. Pouze část posunutého chodníku (plocha 15m<sup>2</sup>) je nově umístěna na travnaté ploše.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*
- Stavba se dotkne následujících pozemků dle funkčního využití:

DS.K Dopravní infrastruktura - silniční – pozemní komunikace		
Plochy silniční dopravy určené pro pozemní komunikace		
<b>HLAVNÍ VYUŽITÍ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>komunikace nadřazené sítě, místní sítě, účelové</li> </ul> <b>PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>doprovodná zeleň</li> <li>těsně navazující parkování jako součást profilu komunikací</li> </ul> <b>NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>veškeré stavby a využití, které neodpovídají výše uvedenému využití</li> </ul>	<b>PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ:</b>	
	<b>MAX. VÝŠKA (m)</b> -	<b>MIN. % ZELENĚ</b> 10

BH bydlení hromadné – v bytových domech		
Plochy bydlení s převahou bytových domů		
<b>HLAVNÍ VYUŽITÍ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>bydlení v bytových domech s možným částečným nebytovým využitím - Ve vstupním podlaží možnost umístění nerušících služeb, obchodních jednotek bez rušivých vlivů na okolí, stravovacích zařízení s denním provozem</li> </ul> <b>PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>dětská hřiště, sportovní plochy</li> <li>veřejná zeleň</li> <li>parkovací a odstavné plochy pro potřeby dané lokality</li> <li>bydlení v rodinných domech s možným částečným nebytovým využitím. Přípustné využití však nesmí v rámci plochy převyšovat využití hlavní. Ve vstupním podlaží možnost umístění nerušících služeb, obchodních jednotek bez rušivých vlivů na okolí, stravovacích zařízení s denním provozem.</li> <li>zařízení sociálních služeb</li> <li>sběrná místa pro odpad</li> <li>firemní mateřské školy a dětské herny</li> </ul> <b>PODMÍNEČNÉ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>dvojdomy pouze v lokalitách vyžadujících zpracování územní studie</li> <li>kotce pro psy a volierey za podmínky že nebudou narušovat kvalitu ŽP na okolních pozemcích (hluk, zápach, apod.</li> </ul> <b>NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>veškeré stavby a využití, které neodpovídají výše uvedenému využití, tedy i jakákoli výroba, Ostatní ubytovací zařízení I. a II. typu, sběrný surovin</li> <li>herny, diskotéky a erotické služby</li> <li>specifické formy bydlení</li> <li>doprovodné stavby pro malé domácí hospodářství mimo kotce a volierey</li> </ul>	<b>PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pozn.lze připustit dělení pozemků pouze tak, aby výměra každého rozděleného pozemku byla min. 1000m<sup>2</sup>; (u poloviny dvojdomů min. 500 m<sup>2</sup>)</li> </ul>	
	<b>MAX. VÝŠKA</b> Diferencováno podle urb. obvodů, viz pozn. pod tabulkou  Max.  <b>8 + P nebo U</b>	<b>MIN. % ZELENĚ</b>  <b>45</b>

Platný Územní plán Chomutov, změna č.1. je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem. Z hlediska územně analytických podkladů se záměr nenachází v CHOPAV Krušné hory. Zařazení dotčených pozemků z hlediska funkčního využití je součástí odstavce „I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí.“ této technické zprávy. Funkční zařazení pozemků je součástí zde uvedené tabulky. Řešená lokalita se se dle platného územního plánu Chomutov nachází v zastavěném území. Ulice Arbesova leží ve funkční ploše DS.K – pozemní komunikace bez rozlišení. Regulativ

hlavního využití – *komunikace, místní síť, účelové* – je zde splněn.

Část posunutého chodníku, na pravé straně ulice při jízdě k ulici Selská, leží ve funkční ploše BH – bydlení hromadné v bytových domech. V této ploše je nově umístěna část chodníku, celkem 15m<sup>2</sup>. V regulativech je v této ploše uvedena podmínka 45% zeleně. V současné době činí zezeň 53%. Plocha 15m<sup>2</sup> procento zeleně změnil z 53% na 52,7%; regulativ je splněn.

***Z výše uvedeného je zřejmé, že stavba nebude v rozporu s územním plánem.***

Z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona, zejména naplnění podmínek pro udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1 stavebního zákona) a hospodárné využití zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona) a to, zda navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter [§ 19 odst. 1, písm. d), e), i) a o) stavebního zákona] je třeba vycházet z následujících skutečností.

Stávající ulice Arbesova je v současné době obousměrná s podélným parkováním na straně u školy a kolmým parkováním na straně u panelových domů. V horní části, u kolmých stání úplně chybí chodník. Rekonstrukcí ulice dojde k jejímu zjednosměrnění. Ulice v okolí již zjednosměrněné jsou, u všech se jedná o ulice přilehlé k panelovým domům, kde je enormní požadavek na počet parkovacích míst.

Rekonstrukcí ulice dojde k vybudování podélných parkovacích míst na levé straně ulice při jízdě do ulice Selská, na pravé straně jsou, v místech současných kolmých míst, navržená šikmá parkovací místa. Díky této úpravě je v horní pravé části ulice nově umístěn i chodník, což představuje zvýšenou bezpečnost chodců.

Rekonstrukce ulice je v souladu s platným územním plánem. Všechna parkovací místa budou zpevněná voděpropustnou betonovou dlažbou, pouze vyhrazené parkovací místo bude zpevněné klasickou betonovou dlažbou. Odvedení dešťových vod se nemění, nezvětšuje se zpevněná plocha. Dešťové vody z ulice Arbesova budou svedené do stávajících uličních vpustí. Dojde k výsadbě nových stromů.

Na levé straně ulice, v místě stávajícího kontejnerového stání, je navržené nové kontejnerové stání, tvořené 5 polopodzemními nádobami. Jedná se o moderní způsob efektivního sběru odpadu. Vyprazdňování je potřeba o 90% méně často než u běžných povrchových kontejnerů.

***c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:***

Podle hydrogeologické rajonizace ČR zasahuje popisované území rajón: 2131 – Mostecká pánev (severní část), resp. hranici s rajónem 6131 – Krystalinikum Krušných hor od Chomutovky po Moldavu.

***d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.:***

- nevyskytují se

***e) ochrana území podle jiných právních předpisů:***

- nevyskytují se

***f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:***

- nevyskytuje se

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky či stavby na nich umístěné. Realizace stavby nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v dané lokalitě. Z hlediska odtokových poměrů nedojde k navýšení dešťových vod. Parkovací místa budou zpevněná vodopropustnou dlažbou. Dešťové vody budou svedeny do stávající kanalizace.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Dojde k sejmutí ornice v místě nového části nového chodníku. Rekonstrukce ulice proběhne v rozsahu celé konstrukční skladby. V ulici bude ve 2Q tohoto roku probíhat rekonstrukce kanalizace a vodovodu a rekonstrukce ulice bude následovat.

Před zahájením prací provede dodavatel stavby odvrty živičných vrstev dle vyhl. č. 130/2019Sb. pro stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků PAU v živičné směsi. Na základě výsledků z akreditované laboratoře dojde k zařazení znovuzískané asfaltové směsi do kvalitativní třídy podle tabulky č.1 vyhl. č. 130/2019Sb.

**Po odfrézování vozovky bude provedené prohlídka, popřípadě budou provedené kontrolní SZZ na nestmeleném podkladě a na základě výsledků investor rozhodne o zásahu do podkladu.**

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

Stavba neklade požadavky na zábory pozemků ZPF. Stavba neklade přímé požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Všechny dotčené pozemky jsou v katastru nemovitostí vedené jako ostatní plocha.

*j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Ulice Arbesova je nedílnou součástí silniční infrastruktury města. V projektu jsou zapracované bezbariérové prvky.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:*

Stavba nevyžaduje žádných souvisejících a podmiňujících investic

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí:*

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Druh pozemku (dle katastru nemovitostí)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Plocha s funkčním využitím
411/19	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	63	DS.K
411/21	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	200	DS.K
411/22	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	5	DS.K
411/26	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	557	DS.K
411/27	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	83	DS.K
464	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	1440	DS.K
473/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	1837	DS.K
475	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	318	BH
479	Statutární město Chomutov,	ostatní plocha	101	DS.K

	Zborovská 4602, 43001 Chomutov			
482/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	118	DS.K
482/2	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	64	DS.K
484/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	230	DS.K

legenda: DS.K - silniční - pozemní komunikace bez rozlišení  
BH - bydlení hromadné – v bytových domech

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

- nevyskytuje se

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření:

- nevyskytují se

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Pro dopravní obslužnost stavby bude využita ulice Partyzánská.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu s výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o rekonstrukci ulice Arbesova. V současné době je znát, že poslední stavební úpravy proběhly před drahě lety. Vozovka je na mnoha místech vyspravovaná, objevují se zde příčné trhliny, známky ztráty kameniva z nátěru

V současné době je šířka komunikace 6,60m, na obou stranách ulice jsou chodníky. Projektová dokumentace na rekonstrukci chodníku na straně u školy byla zpracovaná již v roce 2019. Jedná se o akci s názvem „Rekonstrukce chodníku v ul. Arbesova, Chomutov“. Dále je pro tuto ulici zpracovaná projektová dokumentace „Chomutov, Arbesova, Partyzánská, rekonstrukce kanalizace a vodovodu – CV 011 214“.

Na pravé straně ulice ve směru staničení jsou na dvou místech plochy pro kolmé parkování, u horní plochy schází chodník.

Nově je ulice řešená jako jednosměrná se šířkou vozovky 3,50m. Směr jízdy je orientován ve směru z ulice Selská.

Na začátku a konci ulice jsou přechody pro chodce. Z důvodu zúžení vozovky, jsou v místě přechodu pro chodce navrženy rozšířené chodníkové plochy.

Parkovací místa jsou navržena šikmá a podélná. Šikmá parkovací místa jsou navržena se sklonem 45° a skutečným rozměrem 2,50/2,75m x 5,00m. Podélná parkovací místa jsou navržena se šířkou 2,20m a délkou 6,75m. Podélná parkovací místa jsou součástí parkovacích pruhů, bez vyznačení jednotlivých parkovacích míst.

Parkovací místa budou zpevněná voděpropustnou distanční dlažbou ve formátu 170/240mm. U šikmých parkovacích míst bude vždy 14 kostek šedých, patnáctá bude červená – vyznačující jednotlivá stání. U krajního stání bude vedle sebe 15 šedých kostek. Vyhrazené parkovací místo bude zpevněné klasickou betonovou dlažbou.

Na hraně vozovka x parkovací místo bude osazený betonový obrubník tl. 0,10m bez nášlapu pro oddělení jednotlivých materiálů.

**b) účel užívání stavby:**

Jedná se o rekonstrukci stávající ulice včetně chodníků a parkovacích míst. Nově budou osazeny polopodzemní kontejnery.

**c) trvalá nebo dočasná stavba:**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení z výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**

Nevyskytují se.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Celá projektová dokumentace je zpracovaná tak, aby byly zohledněné podmínky závazných stanovisek.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:**

Při rekonstrukci ulice dojde k výstavbě kolmých, šikmých a podélných parkovacích míst. Parkovací místa jsou navržena s následujícími rozměry:

- délka rekonstrukce 150,40m
- šířka vozovky 3,50m
- šikmá 45° p.m. skutečný rozměr 2,50/2,75m x 5,00m
- podélná p.m. 2,20m x 6,75m

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:**

Nevyskytují se.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:****-předpokládaná potřeba elektrické energie**

Charakter stavby nevyžaduje.

**-předpokládaná potřeba tepla**

Charakter stavby nevyžaduje.

**-předpokládaná potřeba teplé užitkové vody**

Charakter stavby nevyžaduje.

**-předpokládaná potřeba vody**

Charakter stavby nevyžaduje.

**-předpokládaná produkce splaškových odpadních vod**

Charakter stavby nevyžaduje.

**-odborný odhad dešťových odpadních vod**

Rekonstrukcí ulice nedojde k navýšení odtokových poměrů v dané lokalitě. Plocha zpevněných ploch se nemění.



*i) základní předpoklad výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Realizace stavby se předpokládá v nejbližším možném termínu po proběhnutí všech schvalovacích řízení a výběru dodavatele. Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Stavba není členěna na etapy.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:*

Stavba bude předána do užívání po dokončení všech stavebních prací a po proběhnutí kolaudačního řízení.

*k) orientační náklady stavby:*

Předpokládané celkové náklady stavby se odhadují na cca 6 518 000, – Kč bez DPH.

### B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Rekonstruovaná ulice dle platného územního plánu leží v ploše **DS.K – pozemní komunikace bez rozlišení**. Jednotlivé regulace jsou uvedené v B.1.b. této zprávy.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

Jízdní pruh bude zpevněný živící, chodník betonovou dlažbou, parkovací místa voděpropustnou distanční dlažbou a přejezdové ostrůvky kamennou dlažbou malého formátu.

### B.2.3. Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

V rámci stavby nebudou budována žádná technická a technologická zařízení. Konstrukční skladby vozovky a ostatních zpevněných ploch jsou stanovené dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:*

- *předpokládaná potřeba elektrické energie*

Charakter stavby nevyžaduje.

- *předpokládaná potřeba tepla*

Charakter stavby nevyžaduje.

- *předpokládaná potřeba teplé užitkové vody*

Charakter stavby nevyžaduje.

- *předpokládaná potřeba vody*

Charakter stavby nevyžaduje.

- *předpokládaná produkce splaškových odpadních vod*

Charakter stavby nevyžaduje.

*c) celková spotřeba vody:*

Charakter stavby nevyžaduje.



d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Charakter stavby nevyžaduje.

#### B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

*zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:*

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celkem je v ulici 27 parkovacích míst a tato místa jsou určena pro obyvatele přilehlých panelových domů. Jedno parkovací místo je v současné době již označené jako vyhrazené a v případě nutnosti budou další vyhrazená parkovací místa zřízená.

V místě přechodu pro chodce je silniční obrubník osazený s nášlapem +2cm, je lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m. Na něj kolmo navazuje signální pás s min. délkou 1,50m. Varovný pás musí na obou stranách o 0,80m přesahovat signální pás. Pokud nepřesahuje, přimkne se signální pás k zahradnímu obrubníku s nášlapem +6cm.

Varovný i vodící pás budou provedené z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.



*reliéfní zámková dlažba červené barvy, viz vyhláška 398/2009Sb.*

Varovný pás je ukončený v místě, kde nášlap silničního obrubníku dosahuje nášlap min. 8cm.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené:

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

DLE BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, ING. RENATA ZDAŘILOVÁ, Ph.D.:

1. VAROVNÝ PÁS Š. 400MM Z RELIEFNI ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
2. SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800MM, DL. MIN. 1500MM Z RELIEFNI ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
3. VAROVNÝ PÁS MUSÍ MÍT PŘESAHO MIN. 800MM OD SIGNÁLNÍHO PÁSU
4. SILNIČNÍ OBRUBNÍK V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE/ MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ JE OSAZEN 20MM NAD VOZOVKOU
5. PŘECHOD PRO CHODCE A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SE ODLIŠUJÍ POUZE ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU O 300MM – 500MM OD VAROVNÉHO PÁSU
6. PŘECHODY PRO CHODCE/ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA CHODNÍCÍCH ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 2,40M JSOU Z DŮVODŮ POŽADAVKU PŘESAHO VAROVNÉHO PÁSU OD SIGNÁLNÍHO O VÍCE NEŽ 800MM ŘEŠENY ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU K VODÍČÍ LINII A PŘESAHO SE POTOM ZŘÍZUJE POUZE NA JEDNÉ STRANĚ
7. V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80MM

DLE ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ:  
 NA MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ/ PŘECHODU PRO CHODCE SE ŠÍRKOU CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40M, NA KTERÉM NELZE VYTVOŘIT PŘESAHO VAROVNÉHO PÁSU VŮČI PÁSU SIGNÁLNÍMU, SE PŘISUNE SIGNÁLNÍ PÁS K PŘÍROZENÉ VODÍČÍ LINII A PŘESAHO VAROVNÉHO PÁSU SE PAK ZŘÍDÍ POUZE NA JEDNÉ STRANĚ.

### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neobsahuje technologie ani provozy vyžadující bezpečnostní řešení. Z hlediska bezpečnosti práce se jedná o stavbu s běžným technickým vybavením, nevyžadujícím zvláštní nároky na bezpečnost při práci a obsluhu technického vybavení. Obsluhu zařízení bude zajišťovat proškolený personál, nebo oprávněné osoby. Při výstavbě a provozu musí být dodrženy veškeré podmínky, dané příslušnými předpisy v platném znění.

### B.2.6. Základní charakteristika objektu

#### a) popis současného stavu

Jedná se o rekonstrukci ulice Arbesova. V současné době je znát, že poslední stavební úpravy proběhly před drahně lety. Vozovka je na mnoha místech vyspravovaná, objevují se zde příčné trhliny, známky ztráty kameniva z nátěru.

#### b) popis navrženého řešení

Součástí stavby je následující:

- dojde k výměně celé konstrukční skladby (Po odfrézování vozovky bude provedené prohlídka, popřípadě budou provedené kontrolní SZZ na nestmeleném podkladě a na základě výsledků investor rozhodne o zásahu do podkladu.)
- nové silniční obrubníky budou osazené s nášlapem +10cm, v místě vstupu do vozovky bude nášlap nových silničních obrubníků +2cm (budou lemované varovným pásem)
- parkovací stání budou zpevněná voděpropustnou dlažbou, na hraně vozovka x nová parkovací místa bude osazený betonový obrubník tl. 0,10m bez nášlapu
- stávající chodníky jsou živičné, nově budou zpevněné betonovou dlažbou
- silniční obrubníky okolo nových parkovacích míst budou osazené s nášlapem +10cm
- dojde k vybudování nového kontejnerového stání z polopodzemních nádob
- zahradní obrubník bude osazený s nášlapem +6cm,
- bude pokácen jeden vzrostlý strom
- dojde k výsadbě 4 stromů Acer campestre „Green Column“

### 1. Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- ulice Arbesova délka 150,40m

#### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- délka rekonstrukce 150,40m
- šířka vozovky 3,50m
- šikmá 45°p.m. skutečný rozměr 2,50/2,75m x 5,00m
- podélná p.m. 2,20m x 6,75m

**2. Mostní objekty a zdi**

Nevyskytují se.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

V současné době jsou dešťové vody z komunikace svedeny přes uliční vpusti do stávající jednotné kanalizace. Ta bude v 05-08/2022 včetně vodovodu přeložena. Stávající uliční vpusti budou zrušené a nové uliční vpusti budou osazené a posunuté (ve stejném počtu) tak, aby byl zajištěn bezproblémový odtok srážkových vod. Nové uliční vpusti budou do nové kanalizace napojené navrtávkou.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nevyskytují se.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nevyskytují se.

**6. Vybavení pozemní komunikace****a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nevyskytují se.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí této stavby je nové svislé a vodorovné dopravní značení.

**c) veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení je umístěné v chodníku na levé straně ulice při jízdě z ulice Partyzánská. Jedná se o chodník, na který byla zpracovaná PD již v roce 2019, tato PD tento chodník neřeší.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nevyskytují se.

**e) clony a sítě proti oslnění**

Nevyskytují se.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nevyskytují se.

**B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci stavby nebudou budována žádná technická a technologická zařízení

**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2011 Sb. (nahrazující Vyhlášku č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb) - §2 Navrhování a umístění staveb – bod 1) odstavec:

- a) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor  
– vzhledem k typu stavby se neurčují
- b) zdroje požární vody a jiného hasiva  
– vzhledem k typu stavby se neurčují
- c) vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením  
– typ a charakter stavby nevyžaduje
- d) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku  
– vzhledem k typu stavby se neurčují
- e) zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

– typ a charakter stavby nevyžaduje

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Charakter stavby nevyžaduje.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při provozování stavby budou dodržovány standardní hygienické režimy. Negativní vlivy na životní prostředí budou minimální. Jsou navrženy pouze materiály s atesty bez škodlivých vlivů na okolní prostředí, splňující požadavky hygienických norem. Nejsou uvažována média, která by poškozovala ozónovou vrstvu Země. S ohledem na rozsah stavby a konfiguraci území jako celku nedojde k ovlivnění klimatických charakteristik.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### ***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření – jedná se o rekonstrukci komunikace.

#### ***b) ochrana před bludnými proudy***

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden, jedná se o rekonstrukci komunikace. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

#### ***c) ochrana před technickou seismicitou***

Namáhání technickou seismicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

#### ***d) ochrana před hlukem***

Nebudou překročeny hygienické limity pro daný druh staveb a prostředí. Nejsou zabudována žádná zařízení vytvářející hluk.

#### ***e) protipovodňová opatření***

Stavba neleží v záplavovém území, nejsou řešena protipovodňová opatření.

#### ***f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.***

Stavba neleží v poddolovaném území s výskytem metanu, nejsou řešena opatření.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### ***a) napojovací místa technické infrastruktury***

Nové uliční vpusti budou napojené na stávající kanalizaci DN400 (jedná se o kanalizaci, která bude nově položena ve 2Q roku 2022 v rámci akce „Chomutov, Arbesova, Partyzánská, rekonstrukce kanalizace a vodovodu – CV 011 214“) a to připojovacím potrubím PVC DN150.

### ***b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

1) Napojení uličních vpustí:	UV1	PVC KG SN8	DN150	dl. 0,40m
	UV2	PVC KG SN8	DN150	dl. 2,80m
	UV3	PVC KG SN8	DN150	dl. 0,50m
	UV4	PVC KG SN8	DN150	dl. 0,50m
	UV5	PVC KG SN8	DN150	dl. 0,90m

## **B.4. Dopravní řešení**

### ***a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

Ulice Arbesova je nově řešená jako jednosměrná ve směru jízdy z ulice Selská do ulice Partyzánská. Na začátku a na konci ulici jsou přechody pro chodce. Zde budou silniční obrubníky osazené bezbariérově s nášlapem +2cm. Budou lemované varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Na varovný pás kolmo navazuje pás signální se šířkou 0,80m a délkou min. 1,50m. Ukončený bude u obruby, jejíž nášlap má výšku min. +6cm. Bude provedený také z reliéfní zámkové dlažby v barvě červené.

Zahradní obrubníky budou osazené s nášlapem +6cm.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury.

*c) doprava v klidu*

parkovací místa:	šikmá	12
	podélná	15

*d) pěší a cyklistické stezky*

Nedochází ke změně vedení chodců. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy*

Není předmětem dokumentace.

*b) použité vegetační prvky*

V ulici Arbesova bude vysazeny 4 stromy Acer campestre „Green Column“.

*c) biotechnická, protierozní opatření*

Není předmětem dokumentace.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. Popis ochrany životního prostředí během výstavby je popsán v samostatné části B.8.

*b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

*e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Nebylo vydáno.

*f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nevyskytuje se.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva. S ohledem na skutečnosti, uvedené výše v této zprávě, nejsou kladeny žádné jiné požadavky na kolizi stavby s ochranou obyvatelstva.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. Technická zpráva**

#### ***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Případné napojení na stávající inženýrské sítě pro zařízení staveniště bude provedeno na základě dohody se správcí jednotlivých IS.

#### ***b) odvodnění staveniště***

Není předmětem dokumentace.

#### ***c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Pro dopravní obslužnost stavby bude využita ulice Partyzánská.

#### ***d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Stavbou nebudou dotčeny jiné pozemky, než jsou uvedeny v této textové části. Před započítím stavebních prací si zajistí dodavatel stavby vytýčení všech stávajících inženýrských sítí jejich správcí. Při realizaci výkopových prací bude postupováno v souladu s požadavky správců jednotlivých inženýrských sítí.

#### ***e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 97/2011, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími.

Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

#### ***f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

#### ***g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Bezbariérové obchozí trasy budou stanovené dodavatelem stavby v rámci jednání o DIO během stavby.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

<i>katalogové číslo</i>	<i>název druhu odpadu</i>	<i>kategorie odpadu</i>	<i>odhadované množství</i>
150101	<i>papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin</i>	O	0,05t
150102	<i>plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů</i>	O	0,05t
150103	<i>dřevěné obaly – likvidovat recyklací</i>	O	0,05t
150104	<i>kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin</i>	O	0,05t
170301(N)	<i>asfaltové směsi obsahující dehet likvidace oprávněnou specializovanou firmou</i>	O	0,01t
170405	<i>železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin</i>	O	0,25t
170411	<i>kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin</i>	O	0,01t
170504	<i>– zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely</i>	O	0,02t
170604	<i>izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku</i>	O	0,01t
170904	<i>směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálův využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.</i>	O	1,0t

Množství odpadů produkovaných při výstavbě nelze přesně stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebnětechnickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání



s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemní práce budou navržené jako vyrovnané. Není potřeba nutnosti přísunu nebo deponie zeminy.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy.

Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během

nápojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn.

Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Při rekonstrukci ulice dojde k jejímu úplnému uzavření.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby*  
Dodavatel stavby předloží na Dopravní inspektorát Policie ČR situaci a DIO během stavby.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Dodavatel stavby zřídí na pozemku investora staveniště s vyznačeným vjezdem a s přechodným dopravním značením.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.

#### **B.8.2. Výkresy**

Celková situace v měřítku 1 : 1000 je součástí této PD.

#### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.

#### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Stavební postupy budou prováděny dle technologie předepsané výrobcem.

#### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot je vyrovnaná.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Z hlediska vodohospodářského je v rámci stavby řešeno odvodnění zpevněných ploch. V současné době jsou dešťové vody z komunikace svedeny přes uliční vpusti do stávající jednotné kanalizace. Ta bude v 05-08/2022 včetně vodovodu přeložená. Stávající uliční vpusti budou zrušené a nové uliční vpusti budou osazené (ve stejném počtu) tak, aby byl zajištěn bezproblémový odtok srážkových vod. Nové uliční vpusti budou do nové kanalizace napojené navrtávkou.

V Chomutově 05/2022